



**NEGOBUS**  
MINICAR & BUS

Route de Cambo  
Quartier Labiry  
64240 HASPARREN

Tél : +33 5 59 70 15 10

contact@negobus.com  
www.negobus.com

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES : HIPOCAMPUS 35

### > **DIMENSIONS & CAPACITÉ**

|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| Longueur(mm)         | 9000 mm                              |
| Largeur(mm)          | 2 400 mm                             |
| Empattement(mm)      | 5 100 mm                             |
| Porte à faux arrière |                                      |
| Porte à faux avant   |                                      |
| Hauteur(mm)          | 2 930mm sans AC / 3<br>053mm avec AC |

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| PV            | 3 610 Kg                   |
| PTAC          | 5 000 Kg                   |
| PTRA          | 7 000 Kg                   |
| Configuration | 35 + Guide +<br>Conducteur |

### > **CHAÎNE CINÉMATIQUE**

#### - Moteur

IVECO F1CFL411W\*E Euro 6 Step E

#### - Nombre de cylindres

4 en ligne suralimentés injection directe 2.998 cm<sup>3</sup>

#### - Puissance

132 kW (180 CV) entre 2.990 et 3.500 t/mn

#### - Couple

40 mdaN de 1250 à 3000 t/mn

#### - Alimentation

par rampe commune haute pression

#### - Dispositif antipollution

Système EGR Turbo double étage + adblue

#### - Réservoir

120 litres à gauche

#### - Réservoir AD

25 litres côté droit du châssis

#### - Pneumatiques

225/75 R 16 C

#### - Direction

à vis à circulation de billes assistée hydraulique

#### - Boîte de vitesses

mécanique 6 vitesses

#### - Tension d'alimentation / Alternateur

par rampe commune haute pression

#### - Suspension

AV roues indépendantes - AR à lames paraboliques

#### - Freinage

hydraulique - disques AV et AR

- LDWS - TELMA

### > **ACCESSIBILITÉ**

- 2 soute latérale de 0.4 m<sup>3</sup> / 1 soute arrière
- Porte AR de secours manuelle élargie (accès UFR)
- Porte de service AV louvoyante électrique
- Trappe de toit
- Prédiposition UFR et PMR avec bouton d'appel intérieur/extérieur

### > **VITRAGE - CARROSSERIE**

- Pare brise panoramique
- Vitres latérales simple vitrage teinté gris - 4 ouvrantes en partie supérieure
- Véhicule avec norme R66.02 (protection des passagers en cas de renversement)

### > **CLIMATISATION - CHAUFFAGE**

- CLIMATISATION : au tableau de bord IVECO
- CHAUFFAGE : par convecteurs latéraux droit/gauche avec potentiomètre
- Réchauffeur filtre gasoil pour Webasto
- Réchauffeur Blow by

### > **ENVIRONNEMENT CONDUCTEUR**

- Antibrouillards AV et AR
- Lève vitre chauffeur électrique
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Ethylotest et pictogrammes lumineux transport d'enfants
- Radio CD / micro
- Prédiposition UFR et PMR avec bouton d'appel intérieur/extérieur
- Prédiposition prise de remorque 13 pôles
- Siège conducteur suspendu avec accoudoir droit rabattable

### > **AMÉNAGEMENT**

- SIEGES : sièges passagers fixes - dossier surélevé - velours / appuie-tête policuir / Ceintures de sécurité 2 ou 3 points selon normes en vigueur
- Siège guide rabattable.
- INTERIEUR : Eclairage intérieur pavillon droit et gauche / Habillage intérieur pavillon gris clair / Latéraux intérieurs en ABS gris clair / Plancher Taraflex. Nez de marches aluminium gris

### > **OPTIONS**

- OPTIONS AMENAGEMENT INTERIEUR : Climatisation passagers WEBASTO DIAVIA 14 ou 17 kw avec gaines de diffusion D/G / Porte-bagages droit/gauche / Rideaux plissés / Sièges passagers inclinables (sauf les 5 du fond)
- OPTIONS ENVIRONNEMENT CONDUCTEUR : 1 vidéo avant avec écran 17" escamotable
- AUTRES OPTIONS : Prédiposition girouette avant / Annexe 11 fourniture/pose 3 girouettes / Peinture complète métallisée / Crochet d'attelage / Suspension pneumatique / Annexe 7 plateforme UFR + sangles 1 fauteuil
- Déclinable en GNC sur châssis Iveco 70C14

\*\*Document non contractuel : son contenu revêt un caractère informatif. NEGOBUS se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis. Juin 2022.